

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Адаптированная образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,
- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Минпросвещения России от 26.08.2020 № 438;
- Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки от 26 декабря 2013г. № 1408.

Профессиональное обучение - вид образования, который направлен на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения определенных трудовых, служебных функций (определенных видов трудовой, служебной деятельности, профессий).

На профессиональное обучение по адаптированной программе профессиональной подготовки по профессии водитель автомобиля категории «В» принимаются на общедоступной основе граждане, имеющие основное общее или среднее общее образование.

При определении требований к организационно-педагогическим и информационно-методическим условиям учтены особенности психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья обучающихся, созданы специальные условия для получения образования обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Цель программы - профессиональное обучение и подготовка кадров для получения востребованной профессии водитель.

Задачи:

- формирование, закрепление и развитие практических навыков и компетенций вождения автомобиля категории «В»;
- формирование у водителя степени профессиональной подготовленности, соответствующей современным требованиям и нормам;
- укрепление законности и дисциплины, личной ответственности за выполнение служебного долга, бережного отношения к технике.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебно-наглядные пособия представлены в виде бумажных и ламинированных плакатов, стендов, макетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

В качестве тренажера используется учебное транспортное средство, в том числе с ручным управлением при необходимости.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Продолжительность профессионального обучения водителей автомобиля категории "В" - 200 часов.

Программа может использоваться для профессиональной подготовки **лиц, не достигших 18 – летнего возраста**, при условии следующих дополнений:

При изучении учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» внесения в раздел 1. «Законодательство в сфере дорожного движения» тем: "Задачи и принципы Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях"; "Уголовная и административная ответственность несовершеннолетних граждан за нарушение законодательства в сфере дорожного движения"; "Актуальные изменения федерального законодательства о безопасности дорожного движения, касающиеся прав несовершеннолетних граждан, достигших шестнадцатилетнего и семнадцатилетнего возраста на управление транспортными средствами категории "В"; "Ответственность родителей (законных представителей) несовершеннолетних за нарушение законодательством несовершеннолетними гражданами законодательства в сфере дорожного движения";

В разделе 2. «Правила дорожного движения» предусмотреть изучение тем "Транспортное средство как источник повышенного риска" и "Основная опасность нарушений правил дорожного движения несовершеннолетними участниками дорожного движения";
а также дополнения базового цикла учебным предметом "История развития транспортной отрасли" и внесения его в учебный план.

Профессиональное обучение по программе осуществляется по очной форме. Получение образования и завершается сдачей квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессиональной подготовки и установления лицам, прошедшим обучение, квалификационных разрядов по соответствующей профессии водителя. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей.

Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах.

Для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья по слуху предусмотрено дублирование звуковой справочной информации о расписании учебных занятий визуальной, а также надлежащими звуковыми средствами воспроизведения информации.

Для обучающихся, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата, предусмотрена возможность беспрепятственного доступа в учебные помещения и другие помещения, находящиеся на территории образовательной организации.

В случае обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья с использованием тренажера, на котором будет производиться отработка первичных навыков управления транспортным средством, тренажер оборудуется специализированными устройствами звукоусиления или FM-системами (для лиц с нарушением работы слухового аппарата) и дополнительными органами управления (для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата).

Программа разработана для лиц, имеющих следующие медицинские показания к управлению транспортным средством с ручным управлением:

1. Деформация стопы, значительно затрудняющая ее движение.
2. Укорочение нижней конечности более чем на 6 см (за исключением случаев, когда конечность не имеет дефектов костей, мягких тканей и суставов, объем движений сохранен, длина конечности от пяточной кости до середины большого вертела бедра составляет более 75 см).
3. Ампутационные культы обоих бедер.
4. Ампутационные культы обеих голени.
5. Культи бедра или голени одной конечности при значительном нарушении двигательных или статических функций другой нижней конечности (ампутационная культя стопы, деформация, сосудистое заболевание, поражение крупных периферических нервных стволов и др.).
6. Стойкая деформация или заболевание нижних конечностей, таза или позвоночника, значительно затрудняющее стояние и ходьбу (анкилозирующий полиартрит нижних конечностей, тяжелый кифосколиоз и спондилит с явлениями компрессии, псевдоартроз, эндартериит II и III степени, слоновость и др.).
7. Паралич и парез нижних конечностей при возможности сидения.
8. Повреждение нервно-сосудистого пучка одной нижней конечности со значительными трофическими нарушениями (обширные незаживающие язвы).

Медицинские показания к управлению транспортным средством с автоматической трансмиссией:

9. Отсутствие верхней конечности или кисти.
10. Отсутствие нижней конечности или стопы.
11. Деформация кисти или стопы, значительно затрудняющая движение кисти или стопы.
12. Культи бедра или голени при одновременно отсутствии одной из верхних

конечностей.

13. Отсутствие пальцев или фаланг, а также неподвижность в межфаланговых суставах:

а) отсутствие 2 фаланг большого пальца на руке;

б) отсутствие или неподвижность 2 или более пальцев на правой руке или полного приведения хотя бы одного пальца;

в) отсутствие или неподвижность 3 или более пальцев на левой или полного приведения хотя бы одного пальца.

14. Остаточного явления поражения центральной нервной системы в виде гемиплегии.

Медицинские показания к управлению транспортным средством, оборудованным акустической парковочной системой

15. Слепота одного глаза.