

ПОУ «ЕЛЕЦКАЯ АШ ДОСААФ России»

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ЕЛЕЦКАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ ШКОЛА» ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННО-
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО
СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ»**

СОГЛАСОВАНО

Начальник УГИБДД УМВД
России по Липецкой области
подковник полиции

[Подпись]
А.В. Панасович

«19» августа 2021 г.

рег №10/49-54

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ПОУ «Елецкая АШ
ДОСААФ России»

[Подпись]
А.Н. Антюфеев

19 августа 2021 г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «СЕ»**

код профессии 11442

г. Елец
2021

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|--------|---|----|
| I. | Пояснительная записка..... | 3 |
| II. | Учебный план..... | 5 |
| III. | Календарный учебный график..... | 6 |
| IV. | Рабочие программы учебных предметов..... | 7 |
| 4.1. | Специальный цикл Программы..... | 7 |
| 4.1.1. | Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления"..... | 7 |
| 4.1.2. | Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"..... | 9 |
| 4.1.3. | Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией)..... | 10 |
| V. | Планируемые результаты освоения Программы..... | 12 |
| VI. | Условия реализации Программы..... | 13 |
| VII. | Система оценки результатов освоения Программы..... | 18 |
| VIII. | Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы..... | 19 |

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей автомобиля категории "СЕ" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,
- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Минпросвещения России от 26.08.2020 № 438;
- Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минобрнауки от 26 декабря 2013г. № 1408.

Профессиональное обучение - вид образования, который направлен на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения определенных трудовых, служебных функций (определенных видов трудовой, служебной деятельности, профессий).

На профессиональное обучение по программе профессиональной подготовки по профессии водитель автомобиля категории «СЕ» принимаются на общедоступной основе граждане, имеющие основное общее или среднее общее образование, имеющих профессию «Водитель категории С».

Цель программы - профессиональное обучение и подготовка кадров для получения востребованной профессии водитель.

Задачи:

- формирование, закрепление и развитие практических навыков и компетенций вождения автомобиля категории «СЕ»;
- формирование у водителя степени профессиональной подготовленности, соответствующей современным требованиям и нормам;
- укрепление законности и дисциплины, личной ответственности за выполнение служебного долга, бережного отношения к технике.

Содержание программы определено последовательностью изучения разделов и тем учебных предметов специального цикла.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебно-наглядные пособия представлены в виде бумажных и ламинированных плакатов, стендов, макетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

В качестве тренажера используется учебное транспортное средство.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Продолжительность профессионального обучения водителей автомобиля категории "СЕ" - 44 часа.

Профессиональное обучение по программе осуществляется по очной форме. Получение образования завершается сдачей квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессиональной подготовки и установления лицам, прошедшим обучение, квалификационных разрядов по соответствующей профессии водителя. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

| Учебные предметы | Количество часов | | | Форма промежуточной аттестации |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------|
| | Всего | В том числе | | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия | |
| Учебные предметы специального цикла | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления. | 7 | 3 | 4 | зачет |
| Основы управления транспортными средствами категории «СЕ». | 7 | 3 | 4 | зачет |
| Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией) <1> | 26 | - | 26 | контр. занятия |
| Квалификационный экзамен | | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 | |
| Итого | 44 | 8 | 36 | |

 <1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Учебный календарный график прохождения программы

| Учебные предметы | Количество часов | | Номер занятия | | | | | | | | | | | | | | Итого | |
|---|------------------|--------|---------------|----------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----|
| | всего | из них | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | |
| Учебные предметы специального цикла | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления | 7 | теор | 3 | $\frac{T1}{2}$ | $\frac{T2}{1}$ | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | | практ | 4 | | $\frac{T3}{1}$ | $\frac{T3}{2}$ | зачет 1 | | | | | | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» | 7 | теор | 3 | $\frac{T1}{2}$ | $\frac{T2}{1}$ | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | | практ | 4 | | $\frac{T1}{1}$ | $\frac{T2}{2}$ | зачет 1 | | | | | | | | | | | |
| Квалификационный экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итоговая аттестация – квалификационный экзамен | 4 | теор | 2 | | | | | $\frac{ЭКЗ}{2}$ | | | | | | | | | | 2 |
| | | практ | 2 | | | | | $\frac{ЭКЗ}{2}$ | | | | | | | | | | |
| Итого | | 18 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | | | | | | | | | | | 18 |
| Вожение транспортных средств категории «СЕ» (с механической либо автоматической трансмиссией) | | 26 | | $\frac{T1}{2}$ | $\frac{T1}{2}$ | $\frac{T1.2}{2}$ | $\frac{T2}{2}$ | $\frac{T2}{2}$ | $\frac{T2}{2}$ | $\frac{Кз1}{1}$ | $\frac{T3}{2}$ | $\frac{T3}{2}$ | $\frac{T3}{2}$ | $\frac{T3}{2}$ | $\frac{T3}{2}$ | $\frac{T3}{2}$ | $\frac{Кз2}{1}$ | 26 |

IV. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Программы.

4.1.1. Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

| № темы | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Устройство транспортных средств | | | | |
| 1 | Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 2 | 2 | - |
| | Итого по разделу | 2 | 2 | - |
| Техническое обслуживание | | | | |
| 2 | Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| 3 | Подготовка автопоезда к движению <1> | 3 | - | 3 |
| | Зачет | 1 | - | 1 |
| | Итого по разделу | 5 | 1 | 4 |
| | Итого | 7 | 3 | 4 |

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Раздел 1 Устройство транспортных средств.

Тема 1 Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2 Техническое обслуживание.

Тема 2 Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 3 Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет. Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений.

4.2.1. Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

| № темы | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--------|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | | Всего | В том числе | |
| | | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 3 | 2 | 1 |
| 2 | Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях | 3 | 1 | 2 |
| | Зачет | 1 | - | 1 |
| | Итого | 7 | 3 | 4 |

Тема 1 Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 2 Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Зачет. Решение ситуационных задач по темам 1-2; контроль знаний.

4.3.1. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «СЕ».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 5

| № темы | Наименование заданий | Количество часов практического обучения |
|--|---|---|
| Первоначальное обучение вождению | | |
| 1 | Приемы управления транспортным автопоездом | 5 |
| 2 | Управление автопоездом в ограниченных проездах | 7 |
| | Промежуточная аттестация (контрольное занятие №1) | 1 |
| | Итого по разделу | 13 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | | |
| 3 | Вождение по учебным маршрутам <1> | 12 |
| | Промежуточная аттестация (контрольное занятие №2) | 1 |
| | Итого по разделу | 13 |
| | Итого | 26 |

<1> Для выполнения задания учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Раздел 1 Первоначальное обучение вождению.

Тема 1 Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2 Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (рядом стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

Промежуточная аттестация – контрольное занятие №1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

Раздел 2 Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 3 Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Промежуточная аттестация – контрольное задание №2: проверка умений управлять транспортным в условиях дорожного движения.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

обеспечивать безопасный прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения состава транспортных средств, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчет количества учебных групп в год:

$$n=(0,75*\Phi_{\text{пом}}*\Pi)/P_{\text{гр}}$$

где n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент загрузки учебного кабинета;

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования помещения в часах;

Π – количество кабинетов - 2;

$P_{\text{гр}}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения в часах - 16;

$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 4$;

24,5- среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество месяцев в году;

4 - время использования учебного кабинета.

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 4 = 1176 \text{ (часов)}$$

Таким образом, количество учебных групп в год при использовании двух кабинетов в одну смену составит:

$$n=(0,75*\Phi_{\text{пом}}*\Pi)/P_{\text{гр}}=(0,75*1176*2)/16=110,2$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет

при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебные транспортные средства категории "С" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчёт обучающихся в год:

$$K = (t \times 24,5 \times 12 \times (N_{ТС} - 1)) / T$$

- K - количество обучающихся в год;
- t - время работы одного ТС равное 7,2 часа;
- 24,5- среднее количество рабочих дней в месяц;
- 12 - количество месяцев в году;
- N_{ТС} - количество автотранспортных средств для обучения - 2;
- 1 - количество резервных учебных ТС;
- T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом – 26 часов.

$$K = (7,2 \times 24,5 \times 12 \times (2 - 1)) / 26 = 81,4 \text{ (чел.)}$$

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения"

Перечень учебного оборудования

необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

В качестве тренажера используется учебное транспортное средство

Таблица 6

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Кол-во | Наличие |
|---|-------------------|--------|-------------------------|
| Оборудование и технические средства обучения | | | |
| Опорно-цепное устройство | комплект | 1 | в наличии 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | шт. | 1 | в наличии 15 |
| Мультимедийный проектор | шт. | 1 | в наличии 3 |
| Экран (монитор, электронная доска) | шт. | 1 | в наличии 3 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта <1> | шт. | 1 | в наличии 1 |
| Учебно-наглядные пособия <2> | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления | | | |
| Классификация прицепов | диск | 1 | Мультимедийные слайды 1 |
| Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4 | диск | 1 | Мультимедийные слайды 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | диск | 1 | Мультимедийные слайды 1 |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа | диск | 1 | Мультимедийные слайды 1 |
| Электрооборудование прицепа | диск | 1 | Мультимедийные слайды 1 |
| Устройство узла сцепки и опорно-цепного устройства | диск | 1 | Мультимедийные слайды 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда | диск | 1 | Мультимедийные слайды 1 |
| Основы управления транспортными средствами категории "СЕ" | | | |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов | диск | 1 | Мультимедийные слайды 1 |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде | диск | 1 | Мультимедийные слайды 1 |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | диск | 1 | Мультимедийные слайды 1 |
| Управление автопоездом при движении задним ходом | диск | 1 | Мультимедийные слайды 1 |

| | | | |
|--|------|---|-------------------------|
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения | диск | 1 | Мультимедийные слайды 1 |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении | диск | 1 | Мультимедийные слайды 1 |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа | диск | 1 | Мультимедийные слайды 1 |
| Особенности управления автопоездом в горной местности | диск | 1 | Мультимедийные слайды 1 |
| Типичные опасные ситуации | диск | 1 | Мультимедийные слайды 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | диск | 1 | Мультимедийные слайды 1 |
| Информационные материалы | | | |
| Информационный стенд | | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" | шт. | 1 | В наличии 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт. | 1 | В наличии 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" | шт. | 1 | В наличии 1 |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией | шт. | 1 | В наличии 1 |
| Федеральный закон "О защите прав потребителей" | шт. | 1 | В наличии 1 |
| Учебный план | шт. | 1 | В наличии 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт. | 1 | В наличии 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт. | 1 | В наличии 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт. | 1 | В наличии 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт. | 1 | В наличии 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт. | 1 | В наличии 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" | | | |

 <1> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используется для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 8.5%.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,53 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий имеются и применяются конуса разметочные (ограничительные) и стойки разметочные.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) составляет не более 100%.

При проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не превышает 150.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте ПОУ «Чаплыгинская АШ ДОСААФ России» в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ПОУ «Елецкая АШ ДОСААФ России».

В период изучения дисциплины преподаватель осуществляет контроль теоретических знаний в форме устного опроса, письменного опроса по билетам и тестам по пятибалльной системе.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся за счет специально отведенного времени в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»:

По предмету «Устройство и техническое обслуживание ТС категории «СЕ» как объектов управления» проводится зачет путем проверки теоретических знаний;

По предмету «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» проводится зачет путем проверки теоретических знаний;

По предмету «Вождение транспортных средств категории «СЕ» проводятся контрольные занятия путем проверки практических навыков;

Текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию проводят преподаватели и мастерами производственного обучения, работающие в конкретной группе.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по всем предметам учебного плана программы в форме комплексного тестирования.

Вариант контрольного теста содержит 100 тестовых заданий. Банк индивидуальных тестовых контрольных заданий формируется произвольным образом из 800 контрольных заданий.

Если коэффициент качества усвоения программы учебного предмета **менее 0,98=98/100**, то за теоретическую часть выставляется отметка «неудовлетворительно»;

Если коэффициент качества усвоения программы учебного предмета **равен 0,98=98/100**, то за теоретическую часть выставляется отметка «удовлетворительно»;

Если коэффициент качества усвоения программы учебного предмета **равен 0,99=99/100**, то за теоретическую часть выставляется отметка «хорошо»;

Если коэффициент качества усвоения программы учебного предмета **равен 1**, то за теоретическую часть выставляется отметка «отлично»;

Критерии оценки полученных умений и эффективности учебной программы по выполнению практических заданий:

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления ТС категории "СЕ" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления ТС категории "СЕ" в условиях дорожного движения. Отметка за практическую часть выставляется как среднее-арифметическое двух этапов.

Отметка за квалификационный экзамен выставляется как среднее-арифметическое отметок теоретической и практической частей.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Дополнительные учебные материалы:

Учебно-методические пособия:

ПДД (официальное издание с изменениями на текущий год)

В.А. Родичев, А.А. Кива. «Устройство и ТО грузовых автомобилей» - изд. За рулем. 2007

А.В. Смагин «Правовые основы деятельности водителя» - изд. За рулем. 2007

О.В. Майборода «Основы управления автомобилем и безопасность движения» - изд. За рулем. 2007

Л.И. Дежурный, Г.В. Неудахин «Оказание первой помощи при ДТП» - изд. Триада. 2014

В.И. Коноплянко, С.В. Рыжков, Ю.В. Воробьев «Основы управления автомобилем и безопасность движения» - изд. ДОСААФ России. 1989

Компьютерные пособия на CD-дисках:

Пособие по подготовке к экзаменам в ГИБДД.- МААШ: подготовка к практическому экзамену в ГИБДД